

會務報導：

- 壹、本會年度國外參訪，赴韓國釜山廣信機械(氣體設備製造工廠)及 APK 氫氣充填站，團員計 25 名由卓文仁理事、沈欣儒常務理事分別擔任團長及副團長，已於 9 月 3 日至 9 月 7 日執行並圓滿結束，本次參訪聚焦於氫能產業鏈發展、高壓氣體設備與加氫站建設經驗，團員們現場心得如下：(1). 參訪廣信機械位於釜山之昌原陽德加氫站，該站為其慶尚南道第 15 座加氫站，2023 年 4 月啟用，具備 60 公斤/小時加氫能力，每小時可為 12 輛氫能乘用車加氫。氫氣來源為長管拖車，現場設有壓縮機、儲存瓶、加氫機、冷卻裝置等完整系統。站內設施規劃完善，動線流暢，並設有安全監控與緊急應變機制。該廠區管理有序，技術展示具深度，值得台灣業界借鏡。(2). 參訪 APK 氫氣充填站現場設施包含儲氫罐、高壓壓縮機、冷卻系統、加氫槍及安全監控系統，符合韓國法規與 ISO 標準。充填流程清晰，現場展示氫氣品質分析與充填效率數據。現場人員對設備運作與維護流程熟稔，顯示教育訓練制度完善，具高度參考價值。
- 貳、為提升本會各委託鋼瓶安全檢驗站人員安檢知識與技能，並維持低作業風險強化安全。在 114 年 11 月 7 日(週五)至 112 年 11 月 8 日(週六)於新北市淡水區觀海路 83 號(福容大飯店漁碼店)辦理 114 年度檢驗站專業人員教育訓練，計有本會鋼瓶安全檢驗站檢驗主管及檢驗員，本會理監事及技術委員會各委員等共 60 人參加。本次課程：1. 遠榮樹林廠廠長龔建國先生講授日本、韓國氫燃料汽車運作 2. 船舶暨產業研發中心金尚聖副處長講授離岸風電 3. 聯豐五堵廠長張恩桐委員講授鋼瓶運作 4. 遠榮魏茂鈞委員講授氣體儲槽運作 5. 三福許和然委員講授氣體運送，課程內容豐富多元實用對參訓學員提昇專業能力有莫大助益，夜間另安排餐敘聯誼檢驗業務交流。
- 參、114 年 10 月 2 日上午 10 時 30 分在台北市忠孝東路喜來登飯店 B2 福廳舉行本會第十二屆第一次會員大會，在會員代表達到開會法定人數後，即由主席宣佈開會，首先主席致詞，接著依議程進行會務工

作報告、討論提案、臨時動議等。並進行第十二屆理監事改選，計選出 21 位理事—楊中源、苗豐盛、唐靜洲、沈欣儒、趙基強、劉忠良、徐飛虎、苗華山、桑進家、陳宏基、劉啟雄、蕭郁儒、蔡旻翰、陳森輝、溫皓欽、龔建國、卓文仁、葉斐濤、柯河林、林文理、王鈺銘，5 位候補理事—胡剛、許振隆、陳雲裕、陳宗立、邱宗南，7 位監事—郭仲俊、謝俊宇、董仲康、李鴻順、賴智千、邱于峻、楊朝峻，2 位候補監事—黃嘉宏、邵懷賢，並立即召開第十二屆第一次理事、監事會議，選出 7 位常務理事—楊中源、苗豐盛、唐靜洲、沈欣儒、趙基強、劉忠良、徐飛虎，並選出楊中源先生為理事長，常務監事由郭仲俊先生連任當選，隨即在大會宣佈選舉結果，獲得全體會員代表熱烈掌聲致賀完成全部議程並辦理交接儀式，大會圓滿結束。

肆、商會動態：114 年 9 月 12 日高雄市高壓氣體商業同業公會召開第十六屆第二次會員大會，本會致送捐助款祝賀。114 年 10 月 17 日彰化縣高壓氣體商業同業公會召開第十六屆第二次會員大會，本會致送捐助款祝賀。114 年 10 月 22 日中華民國高壓氣體商業同業公會聯合會召開第六屆第二次會員大會，本會致送捐助款祝賀。114 年 10 月 26 日台北市高壓氣體商業同業公會召開第二十一屆第三次會員大會，本會致送捐助款祝賀。

年度教育訓練照片：



大會照片：



法規及政令宣導：

壹、勞動部民國 114 年 10 月 14 日勞動福 3 字第 1140153402A 號核釋「勞動基準法」第 56 條第 1 項相關規定，自 115 年 4 月 1 日生效。補充核釋本部改制前行政院勞工委員會九十五年十二月十五日勞動四字第○九五○一○九一四八號令，[勞動基準法](#)第五十六條第一項規定所定之「每月薪資總額」採計範圍，不包括事業單位以下人員之工資：一、已依法結清勞動基準法保留年資之勞工。二、委任經理人。三、[勞工退休金條例](#)施行後新進之勞工。四、依[就業服務法](#)第四十六條第一項第八款至第十款規定，受僱於同一事業單位工作年資未達十年之外國人。本解釋令自中華民國一百十五年四月

一日生效。

貳、勞動部勞動力發展署令

中華民國 114 年 11 月 7 日發訓字第 1142503525 號 修正「委託辦理職前訓練作業原則」部分規定及第六點附件二，並自即日生效。附修正「委託辦理職前訓練作業原則」部分規定及第六點附件二

委託辦理職前訓練作業原則部分規定修正規定

五、以當年度預算支應之訓練班次，應於當年度開班。各訓練班次之招生至開訓期間作業流程規劃，原則如下：(一) 各班次預訓人數以三十至四十人規劃，最低開班人數須達預訓人數二分之一以上，且不得低於十五人，特定對象或原住民、離島地區之失業者專班不得低於十人為原則。但訓練班次有其特殊性無法依該原則辦理時，委託機關得經通盤考量後，以專案核定方式辦理。(二) 前款最低開班人數之認定，以開訓當日為基準日。... ..

地方政府年度預算經就業安定基金管理會核定後，應配合辦理下列事項：(一) 於規劃招標前，將原核定計畫內容、規劃之訓練班次及所需經費等項，報經對口分署核定後辦理，經核定之計畫內容如有變更時亦同。未經對口分署核定辦理之訓練班次，不予補助。(二) 於完成招標委託作業後，應填具「地方政府辦理失業者職業訓練預定班次明細表」(如附件八)函報對口分署。(三) 核定之訓練經費不得流用至規劃控管作業費及人事費用，惟訓練經費不足部分，得由規劃控管作業費及人事費用流入使用。(四) 規劃控管作業費及人事費用得相互流用。詳細內容請參閱政府官網 <https://gazette.nat.gov.tw>

技術通報：

茲節錄 CGA P-30-2003 可攜式低溫液化氣體容器—使用、維護與處理 部分內容(譯為繁體中文)如下：

...7 更換氣體

若遵照所有適當程序，則可進行惰性氣體與氧氣間的氣體更換。參閱容器製造商之操作手冊，以決定何種液體裝盛容器使用何種氣體產品。可進行二氧化碳與惰性氣體間的更換；但並不建議這麼做。若業已更換，容器必須清楚以非與氧氣相容來作識別。所有適當的清洗程序應予

以遵守，以確保氣體的純度。關於適當的容器清洗說明則參閱容器製造商之操作手冊。應檢查所有管道組件是否維持正常運作。應檢查容器內容物測量裝置是否有破裂或褪色現象產生。若發現有任何破裂或褪色現象，立即更換測量裝置。容器內容物測量裝置應針對特定氣體進行校準，並且更換標示以識別新氣體。適當的 CGA 連接器應予以安裝，以避免意外的氣體混合。見 4.3 與 CGA V-6 之低溫冷卻液體移送連接標準。所有更換時的標記應遵照 DOT 及/或 TC 識別新氣體之規定予以更改。見 CGA C-7 之壓縮氣體容器之警戒標記標示警戒指導方針[7]。

8 液體裝盛容器之運送與存放

當不用萬向輪搬運零件時，則使用特別設計以固定液體裝盛容器之手推車。不要滾動容器。當搬運容器上或下貨車時，使用重力撐高門、起重機或傾斜的活動舷梯與搬運或類似裝置。搬運液體裝盛容器之適當方法則參閱容器製造商之操作手冊。使用尼龍金屬帶或類似裝置，以確保液體裝盛容器能安全運至運送車輛中。不要使用鏈條。為避免液態承載容器翻覆，每當搬運上下斜坡或經粗糙平面時，得另作防護措施。在存放、運送或使用時，讓容器保持直立。若容器翻覆，將會快速排氣。若容器翻覆時，採取適當防護措施，並立即通知供應商。當氣體產品不排出，容器內的壓力將會因正常熱度滲漏而逐漸增加。當壓力增加時，重設的釋壓閥最後將會啟動。此排氣視為必要的，以保護容器壓力不會有過高情形。因此，容器應存放或使用於通風場所。若無通風場所，則應使用適當氣體偵測裝置與警報。存放場所應安全並不受嚴酷氣候影響。容器之存放應遠離氣體入口、交通密集處與其它地下通道。….

災害事故案例及防止對策：

事故描述： 2025 年 11 月 4 日 上午 10 點 55 分（當地時間），巴基斯坦最高法院位於伊斯蘭堡的地下室餐廳發生瓦斯爆炸，導致大樓震動。爆炸震動了建築物的部分區域，迫使律師和法院工作人員衝到外面避難。爆炸發生後警方隨即展開了迅速的救援和疏散行動。約有 15 名傷者人被送往醫院接受治療，傷者中 3 人被送往巴基斯坦醫學科學研究所。其中維修空調的技術人員受了最嚴重的傷，其中一名技術人員全身 80% 的皮膚被燒傷，兩人傷勢危急。

事故造成之損失： 1. 傷者約有 15 人，兩人傷勢嚴重。2. 地下室餐廳嚴重損毀。

發生之可能原因： 伊斯蘭堡警察總監阿里·納西爾·裡茲維稱，這起意外事件發生在法院食堂，當時空調機組正在維修。監察長進一步指出，“食堂已經發生煤氣洩漏好幾天了”，爆炸是由空調燃氣系統洩漏引起的，洩漏物在維修作業期間被點燃。

預防對策： 1. 瓦斯不使用時應關閉瓶閥 2. 供氣管線應定期檢測 3. 施工前應對作業現場實施強制通風 4. 作業人員應受過相關作業訓練。

事故發生時現場照片（圖片取自網路新聞媒體）



